

Veilig overstelken: fietspad wordt verlegd

■ Gemeente wil onveilige oversteken fietspad Ruinerwoldseweg en Eekhorstweg aanpakken

MEPPEL Industrieterrein Noord als fietsers betreden, is geen fijne ervaring. Op de drukke Ruinerwoldseweg heeft de fietsers op de overstek voorrang, maar honderd meter verder volgt de overstek van de Eekhorstweg met daarna een scherpe haakse bocht. En op die overstek hebben fietsers dan weer geen voorrang.

ICC Parkmanagement vraagt al geruime tijd aandacht voor de ontsluiting van het industrieterrein. Met succes. Het college van burgemeester en wethouders komt nu met het voorstel om het fietspad te verleggen. Deze komt dan gedeeltelijk parallel aan de Ruinerwoldseweg te liggen en komt uit bij de Rabroekenweg.

De overstek op de Ruinerwoldseweg blijft wel behouden. Voor dit plan wil het college 180.000 euro uittrekken. En uiteraard is ICC Parkmanage-

ment blij met het voorstel. "We zijn zelf de initiatiefnemer. We hebben dit aangejaagd", vertelt parkmanager Jos Hagedoorn. "We zijn er ruim twee jaar mee bezig geweest. Mooi dat het nu lukkt. Lof voor de wethouder van verkeer, Robin van Ulzen. Deze variant bevordert de verkeersveiligheid."

'Dramabocht'

Met de voorgestelde variant ziet ICC op termijn ook mogelijkheden om volledig van het fietspad af te komen, maar ook om de

scheppe bocht op de Eekhorstweg bij drukkerij Wilco aan te passen. "Ik wil dat bijna een dramabocht noemen. Als twee vrachtwagens elkaar daar tegenkomen, moet er een wachten. Je kan er zelfs niet met een vrachtwagen en auto tegelijk doorrijden. Tegemoetkomende personenwagens gaat nog maar net." Maar deze ingreep laat nog op zich wachten. De gemeentete is bang als de bocht aangepast wordt, er dan te hard gereden gaat worden.

Binnen het overkoepelende aanspreekpunt voor de Meppeler industrie en ondernemingen is een werkgroep bezig met de verkeersveiligheid. In die groep zitten ondernemers, maar ook vertegenwoordigers van de gemeente, brandweer en politie. Trots zijn ze op het keurmerk KVO-B, wat staat voor 'Keurmerk Veilig Ondernemen Bedrijventerreinen Continu Samenwerken'. Dat keurmerk is vervaardigd voor de bedrijventerreinen Blankenstein, Noord, Oevers en Rogat en heeft ICC Parkmanagement gekregen vanwege de samenwer-

king om de veiligheid te verbeteren.

De gemeente heeft het kruispunt zelf ervaren. Nog voor coronatijd, is de gemeente samen met ICC Parkmanagement de vrachtwagen ingestapt en is het kruispunt als vrachtwagenchauffeur 'getest'. "Het is daar vragen om moeilijkheden." Belangrijkste knelpunt bleek de dode hoek waarin fietsers vanuit het bedrijventerrein, die de overstek met de Eekhorstweg naderen, 'verdwijnen'.

Daar komt bij dat fietsers regelmatig aan de verkeerde kant van de weg fietsen, omdat ze geen gebruik maken van de overstek met de Eekhorstweg, bij drukkerij Wilco. "Ze hebben geen zin om te wachten", zegt Hagedoorn, die dat wel kan begrijpen. "Zeker in de ochtend- en avondsplits moeten fietsers daar behoorlijk lang wachten."

Enkele toegangsweg

Dat komt weer omdat de industrieterreinen bij Noord slechts één toegangsweg hebben, de Eek-

horstweg. Daar moet al het verkeer gebruik van maken. "FrieslandCampina rijdt met acht tot tien vrachtwagens per uur. En Pandriks is aan het uitbreiden, naar zes laaddocks." Dat zorgt alleen al voor zo'n twintig vrachtwagens per dag en dan zijn er nog tal van andere bedrijven die uitbreiden, en willen uitbreiden. Er komt alleen nog maar meer verkeer bij.

In dat opzicht pleit ICC Parkmanagement voor de komst van een tweede toegangsweg, aan de hele andere kant van het gebied. Direct vanaf de A32. "Maar dat is lange termijn. Je zit dan met ProRail, de provincie en de ontwikkeling van Noord III. En het vraagt een flinke investering."

De investering voor het verplaatsen van het fietspad staat gepland voor 2022. "Ik noem het wel eens het ondergeschoven kindje. Over verkeer wordt toch vaak eerst gesproken naar het centrum. Maar de industrieterreinen zijn net zo belangrijk." ■

Stefan Klomp