

Verslag

Overleg Verkeerssituatie Noord II 6 september 2019

Locatie: Interstage, Ketelskamp 2

Aanwezigen:

Gemeente: wethouder R.P. Koning, H. van Eerten en N. Bentum

ICC-PMM: Adriaan Boogaardt, Henrico ten Brink, J. Hagedoorn (verslag)

Friesland Campina: D. Vos,

Althuisius: Siebe Klaver

InterStage: G. Spijkerman

Afwezig; Pandriks: A. Hendriks, Schaafsma Drainage: R. Beukema

1. Opening.

Adriaan heet iedereen welkom.

2. Verslag 14 maart.

Roelof Pieter geeft aan dat er extra handhavingscapaciteit komt.

Er zijn 3 bewegwijzeringsborden naar het DC geplaatst.

3. Ontsluiting Noord II - Noord III.

Onderzoek loopt en varianten worden vergeleken. Eigenlijk geen nieuws. Henrico brengt de variant naar voren om het spoor te verhogen, zodat 3 spoorwegovergangen kunnen worden gesloten. De NS zal zeker belangstelling hebben. Deze variant duurt echter langer en is duurder. Dick geeft aan dat DC op 70% draait en wil uitbreiden. Financiële bijdrage vanuit Friesland Campina is bespreekbaar. Ontsluiting op korte termijn is zeer wenselijk.

Actie: Roelof Pieter bespreekt dit in college en Hugo zal de urgentie benadrukken bij de projectleider.

4. Fietsoversteken; Ruinerwoldse weg en bij Bariet ten Brink.

De varianten 1 en 3 zijn op geld gezet. Variant 1 (omleggen fietspad naar Rabroekenweg) kost circa 2 ton, variant 3 (Bikescout) circa 1 ton. Bij de actualisatie van het GVVP zal begin volgend jaar zullen de varianten worden meegenomen. De Raad beslist uiteindelijk.

Actie: Gemeente zal de varianten meenemen in update GVVP. De werkgroep wordt hierover geïnformeerd.

5. Jaagpad

Waterschap is trekker van het onderzoek naar de bodemopbouw. Gemeente geeft aan dat het achterland geen gevaar loopt.

Actie: Gemeente. Werkgroep informeren zodra er nieuws is.

6. Kruispunten

Er worden op korte termijn extra borden geplaatst, namelijk:

- Kruispunt Mandenveld – Ketelskamp ter hoogte van de firma Middelwijk. Groot groen bord met sub bord doodlopende weg en gevaarlijk kruising en
- Kruispunt Ketelskamp – Mandenveld; bord gevaarlijke kruising.

Voorrangssituatie Eekhorstweg – Mandenveld – Ketelskamp blijft zoals deze nu is.

Aanpassing volgt eventueel bij nieuwe ontsluiting.

Actie. Gemeente. Plaatsing borden.

7. Parkeren.

a. Specifieke afspraken.

Hugo geeft aan dat er geen afspraken zijn gemaakt met Friesland Campina over vrachtwagen parkeren.

b. Parkeerhavens

Hierover is het volgende afgesproken:

- Hugo kijkt nog een keer kijken naar het aanleggen van parkeerhavens met geld van derden.
- Tevens zal naar de hoogte van het bedrag worden gekeken. Gemeente geeft aan dat het aanleggen van een parkeerhaven circa € 50.000, - kost. Gino geeft aan het voor (veel) minder kan.
- Ook kijkt de gemeente naar het parkeerbeleid. Wellicht is de berm onderdeel van de weg en mag er wel geparkeerd worden. Op Blankenstein komt dit regelmatig voor.

Actie: Gemeente. Uitzoeken bovengenoemde actiepunten en terugkoppeling aan de werkgroep.

Vervolg

Er is behoefte om over circa 6 maanden elkaar weer even te zien. ICC-PMM zal een vervolgspraak inplannen.

Actie. ICC PMM zal afspraak maken.