

Verslag

Overleg Verkeer met de ondernemers van bedrijventerrein Noord II

4 oktober 2018

Locatie: Interstage, Ketelskamp 2

Aanwezigen:

gemeente: wethouder H. ten Hulscher, wethouder R.P. Koning

ICC-PMM: H. ten Brink, J. Hagendoorn, I. Dijkstra

Sem Productions: D. Nashid Khali

Pandriks: A. Hendriks

Schaafsma Drainage: R. Beukema

Interwijs: JP van Dijk

Middelwijk : E. Middelwijk en collega

DPD: A. Schipper

Udinga Media: A. Udinga

Dobfar: B. Oenema

Boogaerdt Bedrijfsmakelaars; A. Boogaerdt

Althuisius: Siebe Klaver

InterStage: G. Spijkerman

Brandweer: Ido Rittersma

Gemeente Meppel: E. Kloezen en A. Meijnen-Geraedts

1. Opening en terugblik.

Wethouder Ten Hulscher heet iedereen welkom. Op 14 juni 2018 was een eerste overleg. Daarna is er diverse keren in klein comité overleg geweest met de gemeente.

2. Ontsluiting naar Noord III.

Er is contact met de provincie over de ontwikkeling van bestemmingsplan Noord III. Daarnaast loopt het overleg over de ontsluiting tussen gemeente en provincie. Dit zijn lange termijn trajecten en lopen parallel. ICC-PMM heeft een globale berekening laten maken. Het gaat over een groot bedrag. Het is belangrijk in de communicatie te spreken over ontsluiting en niet over afslag. De ontsluiting is zowel bij de provincie als de gemeente goed in beeld. De suggestie om de huidige overgang te verbreden wordt niet haalbaar geacht omdat het beleid van pro-rail gericht is op verminderen van spoorwegovergangen. **Actie:** gemeente houdt ondernemers op de hoogte van de voortgang.

Het jaagpad is nu afgesloten omdat er verzwakkingen in de dijk zijn geconstateerd. Eerst zijn structurele maatregelen nodig om de dijk weer open te stellen. De dijk is van de provincie. In geval van nood kunnen de zandzakken worden weggehaald. Een tweede ontsluiting van het bedrijventerrein is niet verplicht en voor de hulpdiensten niet noodzakelijk. **Actie:** Afspraak dat de communicatie door de provincie via de gemeente wordt doorgestuurd naar Gino Spijkerman en ICC-PMM.

3. Verkeersveiligheid.

Emma Kloezen, verkeerskundige van de gemeente geeft uitleg.

a. Kruisingen

Mandeveld x Ketelskamp bij Middelwijk krijgt piano markering om de gelijkwaardigheid van het kruispunt te accentueren. **Actie:** Naast deze visuele aanpassing wordt afgesproken dat er een dynamische snelheidsmeter(DSI) wordt geplaatst. De ondernemers geven aan dat nog steeds veelvoudig de snelheidslimiet wordt overschreden. Daarnaast is benoemd dat er eventueel een evenementendrempel kan worden geplaatst met als doel de snelheid van het verkeer omlaag te brengen. Er is afgesproken eerst het effect van de snelheidsmeter af te wachten, aangezien een evenementendrempel ook grote nadelen kent. Eén van de ondernemers noemde dat het

misschien ook een idee is om vanuit de bedrijven acties uit te voeren (als voorbeeld werd genoemd het uitdelen van rode kaarten aan automobilisten welke te hard rijden). Voor eventuele ondersteuning bij het opzetten van dit soort acties kan het lonen om contact op te nemen met Veilig Verkeer Nederland/Veiligrijden.nu.

b. Voorrangsituaties

De voorrang wordt overal eenduidig en met bebording en markering geregeld. Het gaat hierbij om borden plaatsen en haaiantanden aanbrengen.

c. Borden in- en uitrit

Er mogen geen borden door bedrijven worden geplaatst in de openbare ruimte. **Actie:** Met SEM productions wordt een afspraak gemaakt om de situatie ter plekke te bespreken. Met Friesland Campina is overleg geweest over de maatvoering. Dit is nu afgerond.

4. Parkeren

a. Algemeen parkeerverbod

ICC-PMM heeft het draagvlak geïnventariseerd bij de ondernemers om een parkeerverbod zone in te voeren. De uitkomst is dat er geen parkeerverbod voor overdag wenselijk is. Het is niet de bedoeling dat het probleem wordt verplaatst van noord II naar Noord I. Ook heeft een algemeen parkeerverbod grote impact op bedrijven welke niet zijn gelegen aan de grote invalswegen als de Eekhorstweg en het Mandeveld, aangezien deze bedrijven dan worden beperkt in de vrijheden welke zij op het moment wel hebben. Een parkeerverbod op de doodlopende weg naast Friesland Campina (Mandeveld) is in een eerder stadium in beeld geweest, aangezien op dit gedeelte van het Mandeveld veel hinder wordt ondervonden van geparkeerde vrachtwagens. Het invoeren van een parkeerverbod op dit deel van het Mandeveld is niet wenselijk, aangezien dan het probleem zich zal gaan verschuiven naar andere delen van het bedrijventerrein. Het probleem wordt dan alleen verplaatst, niet opgelost.

b. APV en overnachten

Binnen de gemeente wordt gewerkt aan het aanpassen van de APV waardoor parkeren van vrachtauto's en bussen op bedrijventerrein Noord niet is toegestaan in de avonden en in de nacht. Afgelopen weekend waren er weer diverse chauffeurs die hebben geparkeerd op het bedrijventerrein. Handhaven is hier noodzakelijk, maar daarvoor is capaciteit nodig. Het probleem is ook dat de boete niet te verhalen is op buitenlandse chauffeurs. De politie treedt niet op zolang er geen direct gevaar is. Een folder uitdelen aan de chauffeurs met een verwijzing naar Rogat is een optie. Wel zal dit volgens de aanwezigen niet veel uitmaken, omdat veel chauffeurs niet willen betalen voor hun overnachtingen. ICC-PMM meldt dat Scania op eigen/gehuurd terrein het parkeren van toeleveranciers regelt, in verband met veiligheid en om overlast voor de omgeving te voorkomen. **Actie:** Althuisius, transporteur van Friesland Campina vraagt na wat Friesland Campina wil doen tegen het overnachten door chauffeurs van toeleveranciers. **Actie:** Er wordt nog nagekeken door de gemeente of overnachten op eigen terrein is toegestaan.

c. Parkeerhavens

De aanleg van parkeerhavens is tegen het gemeentelijk beleid. De ondernemers moeten zorgen voor parkeergelegenheid op eigen terrein. **Actie:** Er wordt uitgezocht of de huidige parkeerhavens, die elders wel aanwezig zijn, worden weggehaald.

5. Fietsers

a. Ruinerwoldseweg/Eekhorstweg

Het wijzigen van de huidige voorrangsregeling voor fietsers op de oversteek Ruinerwoldseweg is niet wenselijk. Met name omdat de werknemers van Reestmond gewend zijn om voorrang te hebben bij deze oversteek. Om de fietsoversteek extra onder de aandacht te brengen bij weggebruikers wordt in het voorjaar van 2019 ribbelmarkering aangebracht. Het fietspad verleggen naar de andere zijde van de weg (spoorzijde) is een erg dure maatregel, terwijl na invoering van deze maatregel de fietsers nog steeds op een aantal plekken de Ruinerwoldseweg/Eekhorstweg moeten

oversteken. Ook een afbuigende voorrangsweg voor automobilisten vanaf de N375 richting bedrijventerrein zorgt voor een behoorlijke kostenpost (€25.000 tot €30.000) en draagt niet tot nauwelijks bij aan het verbeteren van de veiligheid voor fietsers.

Een nieuw fietspad aan de kant van de spoorlijn is erg duur, terwijl deze maatregelen niet de oplossing bieden voor alle de fietsers die de weg blijven oversteken. De ondernemers blijven bij de wens houden om de voorrangsregeling voor fietsers te wijzigen. Eventueel ondersteund met een stoplicht voor fietsers. **Actie:** Jes Hagedoorn regels en Robbert Beukema regelen een rit met een vrachtauto met wethouder Koning, zodat ervaren wordt dat de vrachtautochauffeur moeite heeft om de fietsers op te merken als men het bedrijventerrein afrijdt naar de N375.

b. Langs Friesland Campina

Met een fietsstrook wordt parkeren voorkomen en faciliteer je de fietsers naar Friesland Campina. Een fietsstrook suggereert een doorgaande weg. Er is geen acuut probleem. Er wordt nu geen actie ondernomen.

6. Vragen en afsluiting

Ondernemers uiten hun zorgen weer, maar wie is er verantwoordelijk voor de verkeersveiligheid. De gemeente handelt binnen wettelijke kaders maar de praktijk is vaak anders of wordt anders beleefd. De taak van de gemeente is het inrichten van de openbare ruimte, naar de functie waar deze voor bedoeld is. Als iemand zich niet aan de regels houdt is die persoon zelf verantwoordelijk. De onrust neemt toe omdat de verkeersdruk toeneemt. De zorgen om de fietsers blijven groeien. Het is moeilijk te accepteren voor de ondernemers dat de suggesties voor aanpassingen door de verkeerskundigen worden weerlegd.

Een goede variant voor het probleem omtrent de fietsers, is het rechtstreeks doortrekken van de afslag N375 over de parkeerplaats van Ten Brink naar de Eekhorstweg. Maar het geld wordt liever gereserveerd voor een ontsluiting naar Noord III. De ondernemers zijn het hiermee eens maar vragen zich af hoe lang dit gaat duren.

Vervolg

Een klein comité komt bij elkaar naar behoefte. Het is belangrijk elkaar telefonisch en per mail op de hoogte te houden. Contactpersoon voor informatie aan ondernemers op Noord II is Gino Spijkerman.

De genoemde actiepunten worden opgepakt door de gemeente tenzij anders aangegeven.