

Kort verslag van de bijeenkomst over de verkeerssituatie op Noord 2

Datum: 14 juni 2018

Locatie: Interstage

Gino Spijkerman heet alle aanwezigen welkom en verwoordt ons aller doel.

Henrico ten Brink vertelt over de betrokkenheid van Parkmanagement en de ondersteuning die Parkmanagement hierin kan geven.

Dick Vos van Friesland Campina legt uit dat er snel actie ondernomen moet worden. De samenwerking met de gemeente verloopt prettig, maar hij is bang dat de gemeente geen idee heeft wat het plaatsen van 410.000 pallets en daarmee 34.000 transportbewegingen voor vrachtverkeer met zich mee brengt. In de 38 weken dat FC nu bezig is, is er nog niets gebeurd en er is duidelijk door FC aangegeven wat er bij de start gaat gebeuren: 10 vrachtauto's per uur en in de piek 100 containers in een etmaal.

Het is niet alleen toegenomen verkeersdruk, maar daar vloeit ook een enorm parkeerprobleem uit voort. Buitenlandse chauffeurs wachten regelmatig 3 dagen op een volgend transport en dat geeft veel overlast door illegaal parkeren en achtergelaten troep. Dick Vos kan het gedrag van met name de buitenlandse chauffeurs van zijn leveranciers niet altijd in goede banen leiden en bovendien zijn het ook niet "zijn chauffeurs".

Het Jaagpad staat in Googlemaps als asfaltweg, maar is gewoon een "gruis/grindpad", waar ook campers op af komen met als gevolg dat de chauffeurs van FC alleen achteruit weg kunnen komen. Mevrouw Middewijk wil graag duidelijke borden dat het een doodlopend pad is, voorrangsborden en parkeerverboden.

Gino is n.a.v. de brief van de ondernemers gebeld door de Provincie en die waren niet echt van plan actie te ondernemen. Eerst willen zij Noord 3 vol hebben.

Ook vragen diverse ondernemers zich af of het wel wettelijk geoorloofd is wat er nu op Noord gebeurt. Men is van mening dat 2 aan-/afvoerwegen verplicht zijn. In het geval er een calamiteit zou plaatsvinden ter hoogte van Soer dan kan men met de vrachtauto's geen kant meer op. Dit is al voorgevallen ten tijde van de brand bij Koning.

Wat gaan we doen voor de chauffeurs? Bewaakte parkeerplaats met voorzieningen? Wie betaalt het? Een voorziening voor het parkeren van vrachtauto's levert alleen maar een aantrekkende beweging op. Het is een Europees probleem dat je niet plaatselijk kunt oplossen. Ondernemers willen niet faciliteren maar vragen om handhaving.

Wethouder Henk ten Hulscher meldt dat de gemeente 2 jaar geleden al aan de provincie heeft gevraagd om de ontsluiting naar Noord 3. Provincie wilde toen geen uitbreiding in Meppel, maar de industrie naar Hoogeveen en Emmen laten gaan. A.s. dinsdag is er overleg met de Provincie. Initiatieven van ondernemers helpen absoluut bij de versnelling van het proces.

Wethouder Roelof Pieter Koning

In 2017 is er een gemeentelijk verkeer- en vervoersplan gemaakt. Hier staat Noord 2 in vermeld, maar dat zijn niet de enige ontwikkelingen in Meppel die betaald moeten worden.

RPK vergelijkt de situatie van Scania met DC Friesland Campina, maar die is volgens Dick Vos niet te vergelijken en bij lange na niet zo druk.

Bij het werken aan oplossingen zijn er drie slagen te maken:

Lange termijn = gekoppeld aan financiën – de gemeenteraad neemt hier besluiten over

Korte termijn = kleine aanpassingen

Gedrag aanpassen = ondernemer spreken eigen personeel en toeleveranciers hierop aan

Besproken aspecten bij de korte termijn oplossingen:

Borden parkeerverbod

Aanpassen voorrangregeling op Noord 2 (Haaientanden bij Douwemaat)

Eekhorstweg voorrangsweg maken

Bord: “pas op In- en uitrit” bij Sem Productions

Gedragsaanpassing weggebruikers

Ribbelstroken in Ruinerwoldseweg om weggebruikers alert te maken

Haaientanden bij de fietspaden

Jaagpad wel of niet afsluiten voor gemotoriseerd verkeer

Wildgroei aan borden voorkomen

Voor sommige oplossingen is een verkeersbesluit nodig

Lange termijn oplossing en volgens de ondernemers de enige oplossing:

Ontsluiting naar de A32. Op welke termijn is de ontsluiting gerealiseerd – in ieder geval binnen een periode van 1,5 a 2 jaar?

Henrico meldt dat de constructie zoals in Wolvega met een verdieping van 1,5 a 2 meter een prima oplossing kan zijn.

Dick Vos stelt voor om 3 werkgroepen te maken en zo effectiever te kunnen handelen:

Leden van de groep zijn: Dick Vos, Robbert Beukema, Gino Spijkerman, Albert Hendriks, Jos Hagedoorn .

Angèl Meijnen organiseert nog voor de zomervakantie de vergaderingen en nodigt de werkgroepleden uit.

De heer Waalkens van de Provincie meldt dat voor een ontsluiting Rijkswaterstaat nodig is en dat er veel geld mee gemoeid is. Onder druk van ondernemers kan een proces zeker versneld worden. Henrico meldt dat Parkmanagement als ondersteuner een rol kan nemen en dat een soortgelijk proces al eerder naar voren is gehaald.

Over 2 maanden komen de gemeente, ondernemers op Noord en Parkmanagement weer bij elkaar om de stand van zaken te bespreken.