

Aan het College van B&W  
van de gemeente Meppel

Aan Gedeputeerde Staten  
van de provincie Drenthe

Meppel, 29 april 2018

Betreft: Onveilige verkeerssituatie op Noord II Meppel

Geacht College Gemeente Meppel,  
Geachte Gedeputeerde Staten Provincie Drenthe,

Wij als ondernemers op de bedrijventerreinen Noord I en II, maken ons grote zorgen over de verkeersonveiligheid door de enorme toename van het vrachtverkeer. Deze zorgen zijn verder vergoed door de komst van het distributiecentrum van Friesland Campina en A. van der Hulst B.V. A. van der Hulst B.V. is nog maar enkele weken productief en heeft de verkeersonveiligheid reeds zelf ervaren tijdens de bouw van het pand.

Dankzij de toegenomen verkeersdrukte worden de fietspaden door de leveranciers regelmatig gebruikt als parkeerhaven. Ze hebben geen keus omdat de vrachtwagens van die leveranciers nergens anders kunnen parkeren. Ook wordt er veel te hard gereden op met name de Eekhorstweg, Ketelskamp en Mandeveld. Voor fietsers, maar ook voetgangers is het levensgevaarlijk te reizen naar hun werk op Noord. We willen niet wachten op het eerste ongeluk.

De mensen van SEM Productions hebben moeite om gebruik te maken van hun eigen in- en uitgangen omdat ze net na de laatste bocht op de Eekhorstweg zitten. Die bocht biedt te veel ruimte om heel hard te rijden en van die ruimte wordt gretig gebruik gemaakt door automobilisten. SEM Productions zou graag zien dat een snelheid beperkende voorziening getroffen wordt rond de genoemde bocht of wellicht kan er van de Eekhorstweg/Douwenmaat een voorrangsweg gemaakt worden zodat men af moet slaan om de Eekhorstweg te kunnen blijven volgen.

De ondernemers op Noord II willen graag meedenken aan een oplossing voor bovenstaande problematiek. Verder willen een aantal ondernemers ook – indien noodzakelijk – bijdragen aan de verbetering van de verkeersveiligheid door bijvoorbeeld de aanleg van parkeerhavens. Er is ruimte genoeg naast de fietspaden om parkeerhavens aan te leggen.

Het lijkt ons noodzaak dat het fietspad op Noord I zodanig ingericht wordt dat fietsers niet meer het auto- en vrachtverkeer doorkruizen. Een ander advies wat bevorderlijk is voor de verkeersdoorstroming: wellicht kan de voorrangssituatie aan het begin van de Eekhorstweg aangepast worden zodat het verkeer uit de richting van de Comm. De Vos van Steenwijklaan geen voorrang heeft waardoor het merendeel van het verkeer komend vanaf de rotonde N375-Ruinerwoldseweg gewoon door kan rijden. Zo zijn er nog een aantal oplossingen te verzinnen waar wellicht snel mee begonnen kan worden.

We weten dat de verkeerssituatie op Noord uw aandacht heeft en dat u een extra ontsluiting aan het onderzoeken bent. Echter, we zijn ervan overtuigd dat haast geboden is om ongelukken te voorkomen en om de verkeersstroom van de toeleveringsbedrijven soepel en veilig te laten verlopen.

Op dit moment zien we een toename in het gebruik van het Jaagpad als sluiproute. Ook deze situatie is bijzonder ongewenst en gevaarlijk. Voetgangers, fietsers, automobilisten en een enkele vrachtwagen maken veelvuldig gebruik van het Jaagpad. Deze weg is echter de enige ontsluiting op het moment dat de brug afgesloten is door een incident. Dit is in het verleden al eens voorgekomen dus deze afsluiten is ook onmogelijk.

Wij vertrouwen erop dat u onze bezorgdheid op prijs stelt en hopen dat er snel passende maatregelen genomen worden. Vanzelfsprekend zijn we graag bereid een mondelinge toelichting te geven op de deze brief.

Vriendelijke groeten,  
Namens bedrijven op Noord II

Parts Express - Jan Brugging  
Interwijs-Jan Piet van Dijk  
A. van der Hulst-Anne van der Hulst  
Middelwijk Meppel BV-Ellen Middelwijk  
Serverius Connectivity & Colocation-Gijs van Gemert  
Lovebird-Maurice van Doorn  
Orthometals- Hilgo Gabriels  
Stadtmuller Orthopedie – Jurgen Stadtmuller  
De Papierklem – Kim Rozegarde  
Udinga Media – Annigje Udinga  
Pandriks Bake Off B.V.-Albert Hendriks  
Holland Ingrediënts-Marc van Os/Michel Pater  
DPD Meppel-Alberto Schipper  
DobFar-Berend Oenema  
Kortekaas Interieurs-Arno Kortekaas  
Schaafsma Drainage-Robbert Beukema  
SEM Productions-Dimitri Nashid Khali  
InterStage BV-Gino Spijkerman